

Sammanställning kring laddboxar för 1-fas och 3-fas

Skrivet av Bo Sundblad, Terriergränd 26, i april 2022

1-fas-box:

En hybridbil klarar sig bra med 1-fas-laddare och om man planerar även för en 100% el-bil. Varje fastighetsägare kan redan idag låta installera en 1-fas laddbox.



1-fas-boxen ansluts vid kopplingsdosan i taket före kabeln till motorvärmarruttagen (den gröna lådan).



Jag förordar att el-firman ansluter laddboxen via en blå EU-kontakt.

Huvudparten av de företag som säljer laddboxar för att ladda el-bilar har erbjudanden med installation. Kostnaden för box och installation är med dagens priser efter bidrag med skattereduktion, ca 6 000 kr.

En laddhybrid-bil blir fulladdad på 2-6 tim. En 100% el-bil behöver med 1-fas ca 16 tim från låg- till fulladdad. Normal daglig användning ca 10 mil innebär att bilen har mer än 50% av sin laddning kvar dvs tillbaka till full laddning kräver endast ca 8 tim.

Sammanfattningsvis kommer de flesta av oss som köper en 100% elbil klara sig bra med en 1-fas-laddare.

3-fas (snabbare laddning):

Om man trots detta har behov av snabbare laddning krävs en 3-fas-laddare. Det kräver i sin tur att en ny dragning av en kraftigare 3-fas kabel från varje fastighets elmätare till sitt garage.

Här förordas anslutning via 3-fas-kontakt.



Den installationen kostar i dagens priser 15-30 000 kr efter skattereduktion.